# Projectplan

## Uitvoering MJP Fiets Oost 2017-2022

**Stadsdeel Oost, juni 2018**

**Opdrachtgever: Erwin Baltus, programmamanager Fysiek, stadsdeel Oost**

**Inleiding**

Het Meerjarenplan Fiets (MJP Fiets) 2017-2022 is er voor fietsers én een gezonde en bereikbare stad. De 53 maatregelen richten zich op drie pijlers:

* comfortabel doorfietsen
* gemakkelijk fietsparkeren
* ander fietsgedrag

In het MJP Fiets zijn voor stadsdeel Oost een aantal specifieke maatregelen benoemd. Het gaat om drie locaties onder het thema gemakkelijk fietsparkeren:

* Weesperzijde
* Javastraat
* Beukenplein/ingang OLVG

Naast de hotspots uit het MJP Fiets heeft Oost een eigen lijst samengesteld met fietsknelpunten. Deze lijst is samengesteld in samenwerking met de gebiedsteams, de afdeling Handhaving, de afdeling BOR en de verkeersspecialisten. Onder de noemer van *“MJP Fiets Oost”* pakken we de knelpunten aan in de komende jaren.

Dit projectplan geeft een overzicht van de hotspots en knelpunten en dient als basis voor de uitvoering. Het is een ‘levend’ document dat we aanpassen naarmate de projecten vorderen. Het is ook mogelijk dat we projecten toevoegen of schrappen omdat situaties veranderen of binnen andere projecten worden aangepakt.

**Doelstellingen**

De aanpak van de knelpunten en hotspots heeft als doelstellingen het verbeteren van: de verkeersveiligheid, de fietsinfrastructuur en het gebruikersgemak voor fietsers. Alle maatregelen zijn in te delen onder de drie pijlers uit het MJP Fiets.

**Resultaten**

Het resultaat van dit projectplan is het uitvoeren van de maatregelen rond de knelpunten en hotspots. Het grootste deel gaat om fysieke maatregelen. In een aantal gevallen gaat het onderzoek of afstemming met andere betrokken partijen in de stad.

We pakken alle benoemde knelpunten en hotspots uit dit plan aan. De lijst staat echter niet geheel vast en wordt aangepast waar nodig. Eventuele nieuwe knelpunten komen voort uit afstemming met de gebiedsteams, de afdeling Handhaving, de afdeling BOR en de verkeersspecialisten. Daarnaast moeten nieuwe knelpunten en maatregelen worden ondersteund met relevante verkeerscijfers.

**Planning**

De planning van de projecten (voorbereiding en uitvoering) loopt van 2018 t/m 2022. Per knelpunt of hotspot staat aangegeven wat de planning is. Deze zullen gedurende de periode t/m 2022 voortdurend worden bijgehouden en aangepast.

We stemmen eventuele nieuwe knelpunten af in de zomer. Hiermee volgen we de gebiedsplancyclus.

**Organisatie**

Opdrachtgever binnen stadsdeel oost is de Programmamanager Fysiek, Erwin Baltus. De projectleiding van deze aanpak wordt in 2018 verzorgd door Irene Moes (stadsdeel oost), Thijs Delisse (Ingenieursbureau) en Jeroen Groot (Ingenieursbureau). Zij zijn verantwoordelijke voor de het uitvoeren van de maatregelen.

* Irene Moes is verantwoordelijke voor de knelpunten in Watergraafsmeer (kp 5-6) en de Algemene knelpunten die gaan over afstemming met andere partijen in de stad (kp 18-20).
* Thijs Delisse in verantwoordelijke voor de knelpunten in IJburg (1-4), Indische Buurt (7-9), Oostelijke Havengebied (10) en Oud Oost (12-17).
* Jeroen Groot is verantwoordelijk voor de Hotspot fietsparkeren OLVG Beukenplein.

**Kosten**

We benoemen de maatregelen en ramen de kosten voor de aanpak per knelpunt en hotspot in de projectomschrijvingen.

**Dekking**

De aanpak heeft op dit moment drie dekkingsbronnen: MJP Fiets, gebiedsplannen en het opdrachtgeversbudget Oost. Deze dekking is onvoldoende om alle uit te voeren. We zoeken per jaar naar extra financiering uit het MJP Fiets, MIP, Gebiedsplannen de begroting van stadsdeel Oost en de toekomstige RvE Stadswerken.

**Huidige dekking 2018**

*MJP Fiets -* Vanuit het programma MJP Fiets is €50.000,- beschikbaar voor de aanpak van de Hotspots fietsparkeren.

*Gebiedsplannen -* Voor het verbeteren van de knelpunten zijn geen financiële middelen beschikbaar uit het MJP Fiets. De middelen hiervoor voor 2018 komen uit de gebiedsplannen. Voor 2018 gaat het om:

* Oud Oost: €44.000,- (fietsproblematiek algemeen)
* Indische Buurt: €15.000,-
* WGM: €50.000,- (Aanpak fietsen Eenhoorngebied)
* OHG: Geen budget voor fiets, wel €30.000,- voor drukte rond Bogortuin
* IJburg: geen budget voor fiets

Elk jaar voeren we in de zomer gesprekken met de betrokken afdelingen is Oost voor het beschikbaar stellen van middelen uit de gebiedsplannen voor het jaar erop.

*Opdrachtgeversbudget -* Vanuit het opdrachtgeversbudget is in 2018 voor €50.000,- aan uren beschikbaar voor de inzet van twee projectleiders van het IB.

**Projectomschrijvingen**

Per gebied de knelpunten, maatregelen, kosten, planning en voortgang beschreven.

****

Figuur 1: Kaart knelpunten MJP Fiets Oost

IJburg

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 1 |
| Omschrijving situatie | Fietsroute Muiden – Diemerzeedijk  Deze route is slecht verlicht, maar wordt veel gebruikt door schoolkinderen in de winter. V&OR gaat over de verlichting. Deze route is deels van de gemeente Diemen. Verlichting in het park wordt lastig om ecologische redenen. |
| Foto |  |
| Maatregel | Situatie bespreken met stadsdeel, V&OR en gemeente Diemen |
| Locatie | Diemerzeedijk |
| Kosten | €2.000,- aan uren |
| Planning | 2018 |
| Risico’s |  |
| Voortgang | 13/04 nog geen voortgang  Geen actie tot augustus 2018. |

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 2 |
| Omschrijving situatie | Verbeteren verlichting Nesciobrug |
| Foto | Afbeeldingsresultaat voor nesciobrug nacht |
| Maatregel | Uitzoeken wat er mogelijk is en opzetten van samenwerking met bewoners. |
| Locatie | Nesciobrug |
| Kosten | €2.000 aan uren |
| Planning | 2018 |
| Risico’s |  |
| Voortgang | 19/04 fietslab IJburg, met Fred Scheepmakers en V&OR  Thijs heeft op 14 mei met Berno Hartgers en Aart Breed Bruin een werkafsprakenoverleg.  18/05 Thijs bespreekt Nesciobrug tijdens sessie V&OR in week van 28 mei.  01/06 Thijs heeft gesprek gehad met Eliane Brilleman (V&OR). Eliane gaat een bijeenkomst plannen.  08/06 Thijs heeft afspraak met Rogier Edens op 18 juni over IJburglaan en Nesciobrug.  29/06 Thijs mailt Rogier over mogelijkheden Nesciobrug. |

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 3 |
| Omschrijving situatie | Betere zichtbaarheid van de Fietsroute IJburg/ Zeeburgereiland/ Muiden |
| Foto | Afbeeldingsresultaat voor markering fietspad |
| Maatregel | Aanbrengen van zijmarkering op de fietspaden langs deze route. |
| Locatie | Fietsroute IJburg/Zeeburgereiland/Muiden |
| Kosten | €15.000,- (gedekt uit GP 2017) |
| Planning | 2018 |
| Risico’s |  |
| Voortgang | In uitvoering – wachten op geschikt weer  13/04 geen terugkoppeling BOR ontvangen, Thijs checkt  Uitvoering 2 en 3 mei.  01/06 Er worden nog witte tegellijnen gelegd op de delen met elementen (bruggen ed). Planning volgt. Deze werkzaamheden vallen binnen de opdracht.  08/06 Thijs vraagt planning op bij Luc v Beuzekom  29/06 Thijs mailt Luc nogmaals over planning. |

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 4 |
| Omschrijving situatie | Oversteekknelpunten IJburglaan |
| Foto | Afbeeldingsresultaat voor oversteken ijburglaan |
| Maatregel | Knelpunten oplossen op diverse locaties.  In 2017 is onderzoek gedaan naar verbetermogelijkheden op 7 oversteekpunten op de IJburglaan. Hierin zijn aanbevelingen gedaan. |
| Locatie | Haringbuisdijk - Jan Olphert Vaillantlaan  Kruispunt Schokkerjachtdijk - John Hadleystraat  Kruispunt Vennepluimstraat – Daguerrestraat  Kruispunt Diemerparkplaan  Tramhalte IJburgcollege en Pampuslaan |
| Kosten | Nader bepalen  € 2.000 aan uren |
| Planning | 2018 ev |
| Risico’s |  |
| Voortgang | 19 april 2018 – Bespreken van onderzoek met stakeholders in de buurt  Thijs heeft op 14 mei met Berno Hartgers en Aart Breed Bruin een werkafsprakenoverleg.  Thijs heeft een afspraak met adviesbureau XTNT over een ander project. Ook vragen voor Ijburg? Thijs stelt budgetvraag aan Berno, Aart Breed Bruin.  18/05 V&OR Eliane Brilleman gaat een sessie organiseren met alle betrokkenen over de IJburglaan, in de week van 28 mei, om alle plannen op elkaar af te stemmen. Woensdag 30 mei, locatiebezoek Thijs/ Berno, dan wordt alleen gekeken naar wat wij onafhankelijk van andere maatregelen kunnen doen.  Kruispunt Schokkerjachtdijk - John Hadleystraat, oversteek wordt verbreed. Is in CVC geweest, positief besluit. Berno zet uit bij projectleider beheer. Kosten voor beheer. Thijs zoekt planning op en technische tekening.  01/06 Voorstellen uit het onderzoek zijn getoetst op haalbaarheid, gaat om korte termijn oplossingen. Afspraak met Geert Jan Rijpstra, verkeersontwerper R&D, op 11 juni om de verkeerskundige toets op voorstel Berno/Thijs te doen, daar komt een raming uit. Volgende stap is budget.  08/06 Thijs heeft afspraak met Rogier Edens op 18 juni over IJburglaan en Nesciobrug.  29/06 Gesprek met Rogier heeft plaatsgevonden. Rogier heeft budget. Afspraak is dat Thijs op basis van het nog te ontvangen ontwerp van Geert Jan een raming maakt. Daarnaast moet het ontwerp nog de VRI specialisten worden beoordeeld. |

**Watergraafsmeer**

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 5 |
| Omschrijving situatie | Fietsparkeren Eenhoorngebied |
| Foto | Afbeeldingsresultaat voor fietsen eenhoorngebied |
| Maatregel | In het Eenhoorngebied zijn problemen rondom het fietsparkeren. Bij de realisatie van de woongebouwen is het uitgangspunt dat bewoners inpandig parkeren. De inpandige voorzieningen zijn helaas niet goed toegankelijk, waardoor veel bewoners hun fiets in de openbare ruimte neerzetten. Met als gevolg dat de toegankelijkheid van de openbare ruimte, bijvoorbeeld voor mensen met kinderwagens of een rollator onvoldoende is.  Er is een werkgroep Fietsparkeren Eenhoorngebied gestart, hierin zitten ondernemers en beheerders van de panden. Doel is om deze werkgroep uit te breiden met bewoners.  Samen met de werkgroep wordt een plan gemaakt om maatregelen treffen om fietsparkeren te verbeteren en de toegankelijkheid van de openbare ruimte te verbeteren. Een onderdeel hiervan is het verbeteren van de inpandige fietsvoorzieningen door de vastgoedeigenaren. |
| Locatie |  |
| Kosten | Uitvoeringsbudget via gebiedsplan WGM € 50.000,- |
| Planning | 2018 ev |
| Risico’s |  |
| Voortgang | 13/04  27/02 afspraak geweest met Werkgroep Fietsparkeren Eenhoorngebied  IJsfontein is bezig met de voorbereiding van stencils ivm de toegankelijkheid van fietsparkeren. Planning is plaatsing begin mei.  Daarnaast wordt een offerte voorbereid voor experimenten om het inpandig fietsparkeren te stimuleren. Offerte daarvoor uiterlijk 19/04  25/04 opdracht verleend. 03 mei overleg uitvoering experimenten.  04/05 Sjablonen zijn definitief en worden op 7 mei geplaatst.  18/05 Sjablonen zijn geplaatst, IJsfontein is effecten aan het meten. Op 22 en 24 mei wordt het tweede experiment uitgevoerd. Na uitvoering, monitoring en inzicht in effecten wordt vervolg besproken in werkgroep fietsparkeren.  01/06 Tweede experiment uitgevoerd. Op 12 juni worden resultaten met de werkgroep Fietsparkeren Eenhoorngebied besproken.  29/06 Overleg op 12 juni heeft plaatsgevonden. Vertegenwoordigers van DUWO en Casa400 konden daar niet bij zijn. Met hen staat een afspraak gepland op 18 juli. Het is belangrijk om ook van hen input te ontvangen, omdat zij studenten huisvesten en de problematiek rondom hun panden het meest in het oog springt. Daarna wordt vervolgtraject bepaald. |

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 6 |
| Omschrijving situatie | Fietspad Kruislaan, spoortunnel bij Science Park. Dubbel bereden smal fietspad langs rijbaan auto’s in tunnel onder spoor. |
| Foto |  |
| Maatregel | Nader onderzoek naar mogelijke oplossingen zoals het aanbrengen afscheiding. |
| Locatie | Fietspad Kruislaan, spoortunnel bij Science Park |
| Kosten | Geen kosten in 2018 |
| Planning | 2019 |
| Risico’s |  |
| Voortgang | De plannen worden voorbereid, CVC traject loopt. Nog niet voldoende middelen.  13/04 Onderdeel van herinrichting gehele kruispunt. Op [datum] is overleg met de projectleider Andre van Sweco.  04/05 Thijs heeft Rob Smolders gevraagd of de verhoogde middenberm realistisch is.  18/05 Rob Smolders vindt verhoogde middenberm noodzakelijk, in verband met veiligheid. Projectleider Andre van Sweco wel gebeld en gemaild, maar nog geen reactie. Thijs blijft proberen.  29/06 Project van Sweco ligt op dit moment stil. 2 juli overlegt Thijs met Justus en Joke, om de richting te bepalen. Drie zaken spelen, bouwlocatie huisvestiging Statushouders, verkeerssituatie in de tunnel, voorplein station Sciencepark (uitgang zijde WGM), hierin moeten keuzes worden gemaakt. |

Indische Buurt

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 7 |
| Omschrijving situatie | Fietsveiligheid en –parkeren Molukkenstraat  Er is te weinig ruimte en uitwijkmogelijkheid voor fietsers en scooters. Door intensief gebruik van de OR door ondernemers, voetgangers en fietsers. Er staan heggen tussen fietspad en parkeerplekken. Hierdoor schieten fietsers en scooters vaak het voetpad op. |
| Foto |  |
| Maatregel | Opstellen van maatregelenvoorstel, proces met buurt (ondernemers) en projectteam en uitvoering. Sluit aan bij onderzoek WBA. |
| Locatie | Fietspad aan de Oostzijde van de Molukkenstraat. |
| Kosten | €10.000,- aan uren  €100.000,- aan uitvoeringskosten 2019 |
| Planning | 2018/2019 |
| Risico’s |  |
| Voortgang | 13/04 onderzoeksrapport is gepresenteerd. Besproken met Jan Huppen. Uitvoering moet worden voorbereid, eerst actie is de beschikbaarheid van geld. Thijs bespreekt met Örjan/ programmamanager MJP Fiets.  04/05 Jan gaat bij Martine budgetcheck doen. Thijs laat raming maken.  18/05 Thijs heeft nog geen raming, gaat zsm uitzetten.  01/06 Rapport is nog niet concreet genoeg voor een raming. Afspraak met Geert Jan Rijpstra, verkeersontwerper R&D, op 11 juni om de acties te concretiseren en de haalbaarheid van de acties te toetsen.  29/6 Geert Jan maakt verkeerskundige analyse en realistisch ontwerp. Veena heeft Geert Jan gevraagd om stand van zaken, nog geen reactie. Veena plant vanwege vertrek Geert Jan een afspraak waar ook Thijs bij zal zijn. |

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 8 |
| Omschrijving situatie | Hoge Fietsparkeerdruk Indische Buurt |
| Foto | Afbeeldingsresultaat voor javastraat amsterdam |
| Maatregel | Plan voor toevoegen fietsparkeren en afstemmen met de buurt. |
| Locatie | Hele Indische Buurt |
| Kosten | € 5.000 aan uren |
| Planning | 2018-2022 |
| Risico’s |  |
| Voortgang | 13/04 hotspots zijn duidelijk, overzicht is gemaakt. Riny Meijer is in afwachting van het handboekfietsparkeren voordat ze overgaat tot uitvoering. Handboek had al vastgesteld moeten zijn.  04/05 Op basis van conceptversie kan Riny eerste plannen maken, dit verzoek heeft Thijs gedaan, nog geen reactie.  18/05 Thijs heeft Riny gemaild, geen reactie. Thijs blijft proberen.  08/06 Thijs probeert nog steeds.  29/06 Riny heeft nieuwe functie, op het moment dat opvolger Riny bekend is kan dit worden opgepakt. Opvolger is waarschijnlijk bekend per 1 september. |

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 9 |
| Omschrijving situatie | Celebesstraat / Tramhalte Muiderpoortstation  Onduidelijke oversteek voor fietsers vanaf de Celebestraat. |
| Foto |  |
| Maatregel | Onderzoek en afstemmen van alternatieven. |
| Locatie | Kruising Celebesstraat / Insulindeweg |
| Kosten | Geen kosten in 2018 |
| Planning | 2019 |
| Risico’s |  |
| Voortgang | 13/04 geen voortgang  Irene neemt contact op met centrale stad, zodat als er actie wordt ondernomen bij het Muiderpoortstation deze oversteek aandacht krijgt.  25/04 Irene heeft op 09 mei gesprek met Cathelijne, dan vervolg.  18/05 Irene zet eea op de mail aan Cathelijne.  29/06 Irene heeft Cathelijne 8 juni gemaild, nog geen reactie ontvangen. |

Oostelijk Havengebied

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 10 |
| Omschrijving situatie | Panamalaan t.h.v. Borneolaan  Fietsonveilig/niet logisch vervolg van fietsroute |
| Foto |  |
| Maatregel |  |
| Locatie |  |
| Kosten | Geen kosten in 2018 |
| Planning | 2019 |
| Risico’s |  |
| Voortgang | 13/04 geen voortgang  Geen actie tot augustus 2018. |

Oud Oost

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 11 |
| Omschrijving situatie | Hotspot fietsparkeren: Beukenplein en OLVG |
| Foto |  |
| Maatregel | Aanpak fietsparkeren en verkeersveiligheid rond drie nabij gelegene delen:   * Ingang OLVG / Oosterpark * Rond Bukowski * Beukenplein |
| Locatie |  |
| Kosten | € 15.000 aan uren  Uitvoeringsbudget MJP Fiets €50.000,- per jaar |
| Planning | 2018 ev |
| Risico’s |  |
| Voortgang | Opstellen van sub-projectplan voor deze hotspots.  13/04 Twee verkeerskundige voorstellen ingang OLVG/ Oosterpark  Voorstellen bespreken met interne stakeholders op 30 april  Als interne stakeholders akkoord gaan, dan op zoek naar financiële middelen (ook bij programmateam MJP Fiets).  Voorstel voor fiets en looplocatie voor Bukowski met impressies, wordt besproken met stakeholders op 30 april. Kleinere ingreep die snel kan worden uitgevoerd, wel budget nodig.  04/05 Conclusie; 3 scenario’s, deze worden aan de CVC voorgelegd als pre advies. Planning CVC 22 mei (aanleveren 10 mei). Op basis van de uitkomst voorleggen aan bestuur via bestuurstafel.  18/05 Plan is ingediend voor CVC 29 mei. Op basis van de uitkomst voorleggen aan bestuur via bestuurstafel.  01/06 Uitkomst CVC, negatief advies voor combineren van fiets en auto. Positief advies op variant 3, alternatieve fietsparkeerplekken en handhaven op Oosterparkhek. Jeroen de Groot maakt technisch ontwerp.  08/06 Team MJP Fiets (V&OR) maakt twee ontwerpen voor fietsparkeren rond Bukowski en OLVG. Thijs geeft opdracht aan Luc van Beuzekom om plan Bukowski uit te voeren. Thijs checkt plan OLVG met OLVG, omgeving en wegbeheerder.  29/06 Afspraak met OLVG op 4 juli. Luc is samen met Rene Donkers van MJP Fiets bezig met voorbereiden van de uitvoering. Zij zullen spoedig de planning. |

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 12 |
| Omschrijving situatie | Wibautstraat/Ruyschstraat, onveilige verkeerssituatie, met name rond fietsen |
| Foto |  |
| Maatregel | Afstemming met WBA over situatie |
| Locatie | Kruispunt Wibautstraat/Ruyschstraat |
| Kosten | € 2.000 euro aan uren |
| Planning | 2018 |
| Risico’s |  |
| Voortgang | 13/04 gemaild met WBA, check laatste stand van zaken.  04/05 Tom Abbestee gaat bij V&OR achterhalen wat de voorgeschiedenis is.  18/05 Thijs gaat contact opnemen met projectleider V&OR om te weten wat de stand van zaken is.  29/06 Pieter Klapwijk heeft contact met V&OR over deze locatie. Irene vraagt na bij Pieter welke actie wordt uitgevoegd en of vanuit MJP Fiets Oost aanvullende maatregelen nodig zijn. |

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 13 |
| Omschrijving situatie | Weesperzijde/Pinksterbloem, oversteek bij de school |
| Foto |  |
| Maatregel | Onderzoek naar tijdelijke maatregelen voor oversteken. Hierbij werken we samen met de projectgroep Weesperzijde. |
| Locatie | Fietspad Weesperzijde t.h.v. basisschool de Pinksterbloem |
| Kosten | € 5.000,- aan uren  Uitvoeringskosten in 2019 |
| Planning | 2018-2019 |
| Risico’s |  |
| Voortgang | Locatiebezoek met verkeersadviseur en projectteam Weesperzijde.  13/04 Gesprek met projectteam, is al over nagedacht, geen quickwins te behalen. Alleen een duurzame kostbare ingreep. Op basis van locatiebezoek vervolg bepalen. Locatiebezoek moet nog worden gepland.  18/05 Thijs plant locatiebezoek.  29/06 Locatiebezoek op 28/06 Dennis Wallenburg, Tom Abbestee, Veena en Thijs. Dinsdag 3 juli bezoek tijdens spitsuur, donderdag 5 juli Veena met Wouter Stoeken. Veena vraagt onderzoeksresultaat HvA over maatregelen bij Pinksterbloem op bij Wouter. Streven maatregelenoverzicht in zomer, uitvoering najaar 2018. |

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 14 |
| Omschrijving situatie | Hotspot fietsparkeren: Weesperzijde Hesp en horeca Loswal (op bijna elke hoek) |
| Foto | Afbeeldingsresultaat voor weesperzijde loswal  cid:1CBE3C1D-4935-451A-BEB8-02454D340DE8  cid:D44845C4-C466-40D8-A4F4-4E5F7147A66E |
| Maatregel | Onderzoek naar tijdelijke maatregelen om fietsparkeerdruk beter te reguleren. Hierbij werken we samen met de projectgroep Weesperzijde. |
| Locatie |  |
| Kosten | € 3000,- |
| Planning | 2019 |
| Risico’s |  |
| Voortgang | 13/04 geen voortgang. Thijs heeft op 16 april gesprek met Wouter.  25/04 24 april gesprek met Ruud van Kalken over mogelijkheden. Thijs maakt samen met Jeroen, Wouter en bewoners twee voorstellen voor fietsparkeervakken en verwijspijlen. Wouter maakt daarvoor de afspraak.  04/05 Locatie bezocht met bewoner en ondernemer. Thijs en Jeroen de Groot maken voor fietsparkeervakken. Afstemming met Ruud van Kalken, Wouter Stoeken, doel uitvoering voor de zomer.  18/05 Voorstel voor parkeervakken gedaan. Besproken met Ivar. Verzoek betrek woonbootbewoners. Thijs heeft dit aan Wouter gevraagd.  01/06 Akkoord van Ivar, opdracht uitgezet bij Technische Dienst. In afwachting van reactie.  08/06 Vakken getekend. Buurt heeft commentaar. Wouter praat met buurt op maandag 11 juni. Streven is om pilot wel door te laten gaan.  29/06 Afgestemd met de buurt dat vakken met dunnere belijning en minder tussenstrepen worden teruggeplaatst. |

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 15 |
| Omschrijving situatie | Overlast fietsvrij zone in Oostpoort |
| Foto | Afbeeldingsresultaat voor oostpoort |
| Maatregel | Bestuurlijke besluitvorming over vervolg. |
| Locatie |  |
| Kosten | € 2.000,- aan uren |
| Planning | 2018 |
| Risico’s |  |
| Voortgang | Tijdelijke ingrepen in 2017 hebben geen effect gehad. Het stadsdeel bestuur moet richting geven in verdere gang van zaken. Gaan we stedenbouwkundig ingrijpen of niet?  13/04 Geen voortgang. |

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 16 |
| Omschrijving situatie | Volkshotel/Wibautstraat. Hoge fietsparkeerdruk |
| Foto | Afbeeldingsresultaat voor volkshotel ingang |
| Maatregel | In gesprek met het hotel en de buurt over mogelijke oplossingen. |
| Locatie | Voetpaden ronde Volkshotel |
| Kosten | Geen kosten in 2018 |
| Planning | 2019 |
| Risico’s |  |
| Voortgang | Sluit aan bij bestaande gesprekken met het Hotel, bewoners en het gebiedsteam.  13/04 Thijs checkt bij Pieter wat de stand van zaken van de gesprekken is.  29/09 Irene bespreekt stand van zaken met Pieter. |

|  |  |
| --- | --- |
| Nummer maatregel | 17 |
| Omschrijving situatie | Hoge fietsparkeerdruk bij Boost - **Danie Theronstraat** |
| Foto | Afbeeldingsresultaat voor boost transvaal  cid:9720C7C9-F341-4BE3-B8C1-7F605E13681B  cid:2501BB93-CCDA-4084-8D59-69E90911A4C7 |
| Maatregel | Optimaliseren van fietsparkeerplekken. |
| Locatie | Boost - **Danie Theronstraat** |
| Kosten | € 5.000,- aan uren  Uitvoeringsbudget via gebiedsplan Oud-Oost € 44.000,- |
| Planning | 2018 |
| Risico’s |  |
| Voortgang | Locatiebezoek op 9 maart 2018.  13/4 voorsteltekening voor vier extra rekken en het plaatsen van een rek. BOR is akkoord. Bewonersbrief om aan te kondigen dat dit gaat gebeuren. Planning eerste week mei verzending van de brief.  25/4 Bewonersbrief is af. Thijs checkt bij Tess of Ivar er iets van wil vinden. Vervolgens check door communicatie, daarna verzending.  04/05 Volgende week bewonersbrief, twee weken reactietermijn, daarna plaatsing in week van 1 juni.  18/05 Brief is goedgekeurd door communicatie. Brief wordt dinsdag verspreid (40 adressen).  01/06 Overleg geweest met bewoners, een fietsenrek geschrapt. Rekken worden in de week van 4 juni geplaatst.  08/06 Rekken zijn geplaatst.  29/06 Project is uitgevoerd. |

**Algemeen**

1. Toekomstige fietsbruggen en fietsverbindingen met Noord en Zeeburgereiland.

Oost is betrokken bij de realisatie van deze fietsverbindingen, bijvoorbeeld doordat collega’s uit de gebiedsteams in de projectgroepen deelnemen. De impact van deze verbindingen is groter dan alleen de aanlanding, omdat de verwachting is dat door de bruggen het fietsverkeer zal toenemen. Dit leidt mogelijk tot nieuwe knelpunten in Oost. Om hier proactief in op te kunnen treden is het belangrijk om op de hoogte te blijven van de plannen rondom de fietsverbindingen, hiervoor wordt afgestemd met de vanuit Oost bij deze ontwikkelingen betrokken collega’s.

1. Afstemming handhaving over fietsparkeren

Handhaving speelt een belangrijke rol bij het knelpunt fietsparkeren. Afstemming met handhaving maakt het mogelijk om inzichtelijk te krijgen wat de fietsparkeerdruk op bepaalde locaties is en om te voorkomen dat de parkeerdruk door fout geparkeerde fietsen onnodig toeneemt.

1. Aanspreekpunt Fiets

Op meerdere locaties in Oost zijn knelpunten rondom fietsen. Het gaat om grote en kleine problemen. De rol van aanspreekpunt is voor het delen van kennis, zodat niet op twee plaatsen in Oost het wiel moet worden uitgevonden. Of dat een succesvolle aanpak op de ene plek ook kan worden toegepast in een ander gebied.

1. Procesafspraken Fiets – SWOR/V&OR/Oost

Duidelijk maken van proces afspraken rond maatregelen fietsknelpunten. Zodat deze snel en eenduidig kunnen worden afgehandeld.